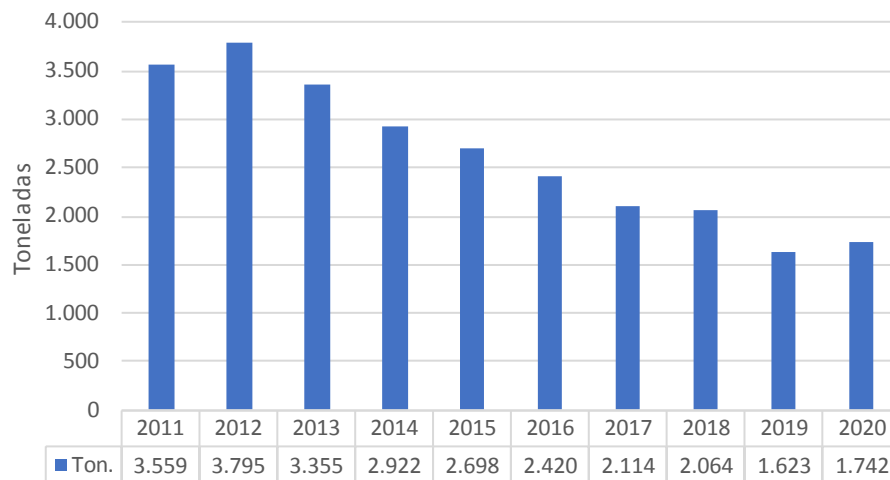


Evolución del mercado de recauchaje de neumáticos para camiones y buses

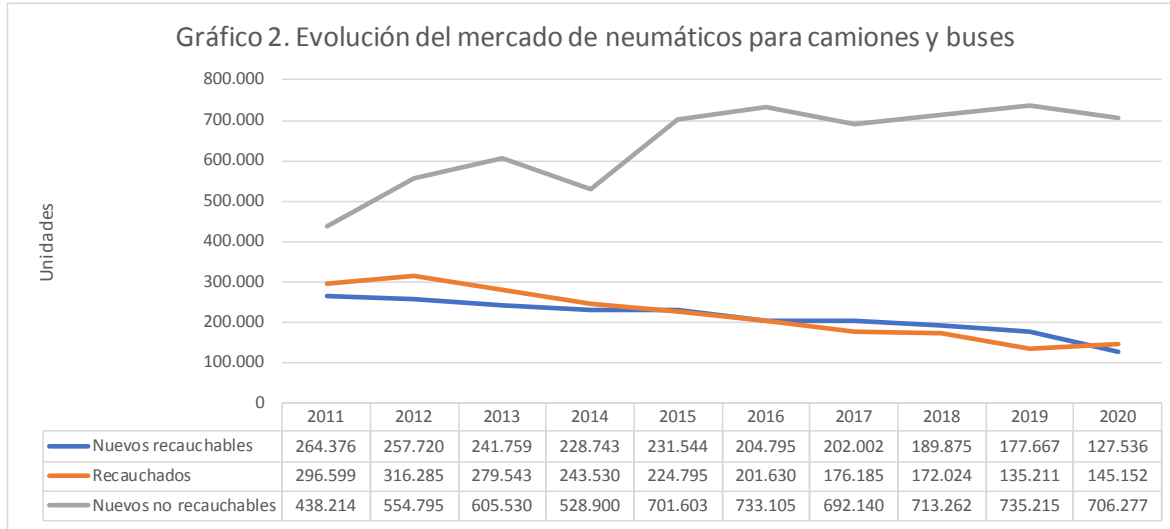
2011 – 2020

Gráfico 1. Importación de bandas precuradas



Aunque la importación de bandas precuradas durante el año 2020 presenta un aumento de 7,4% con respecto al año inmediatamente anterior, durante la última década se constata una declinación de la industria, con volúmenes que caen desde niveles sobre 3.500 toneladas de precurado importadas cada año, hasta los niveles actuales ligeramente sobre las 1.500 toneladas utilizadas anualmente.

El Gráfico 1 refleja la persistente declinación de la industria del recauchaje durante esta década.

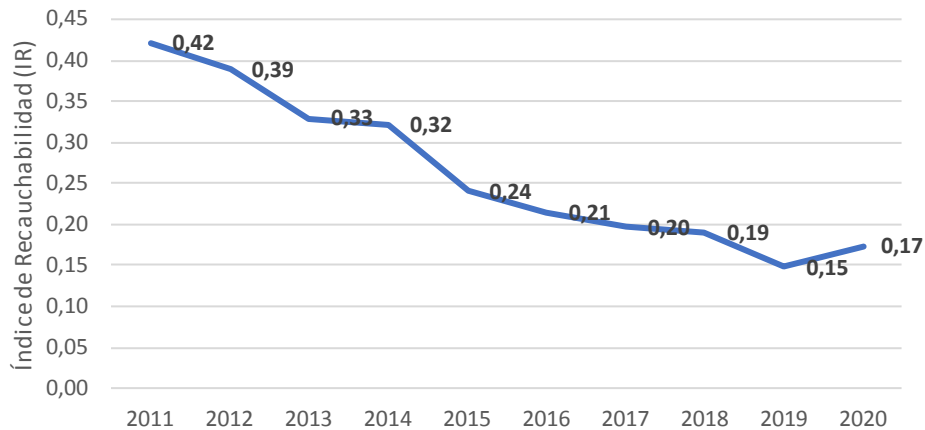


La disminución de los neumáticos recauchados puestos en el mercado está directamente relacionada con la disminución de neumáticos recauchables instalados en camiones y buses ya que, sin estos, no existe generación de carcassas disponibles para renovar.

La participación de mercado que han perdido los neumáticos recauchables y sus renovados, ha sido cubierta por neumáticos económicos con un bajo nivel de recauchabilidad, principalmente de origen chino.

Finalmente, se ve en el Grafico 2 que por cada neumático recauchable utilizado, se monta también un neumático recauchado, es decir, este tipo de neumático tiene un índice de recauchabilidad (IR) igual a 1.

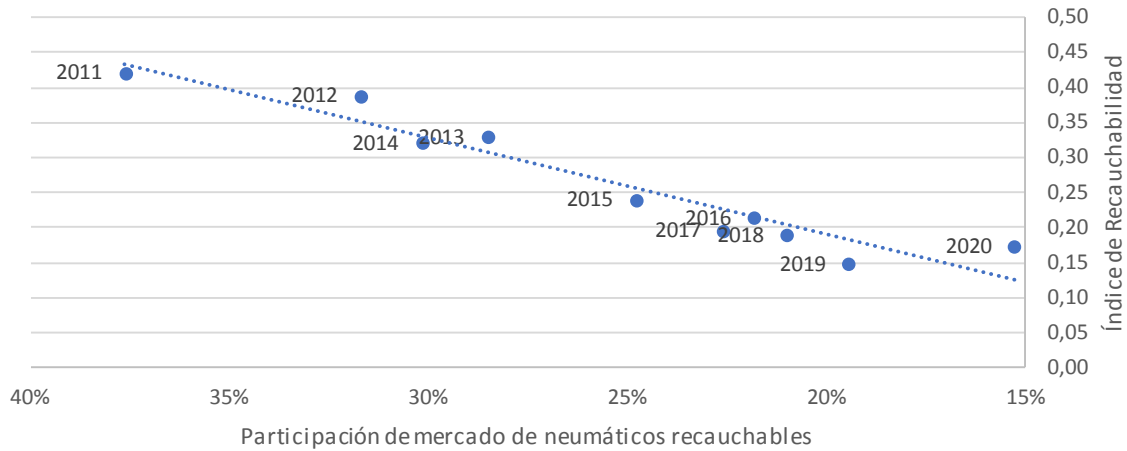
Gráfico 3. Evolución del Índice de recauchabilidad de neumáticos para camión o bus.



El Índice de Recauchabilidad (IR) es la razón entre los neumáticos recauchados y los neumáticos nuevos utilizados. Refleja también la cantidad de veces que, en promedio, se renueva cada neumático.

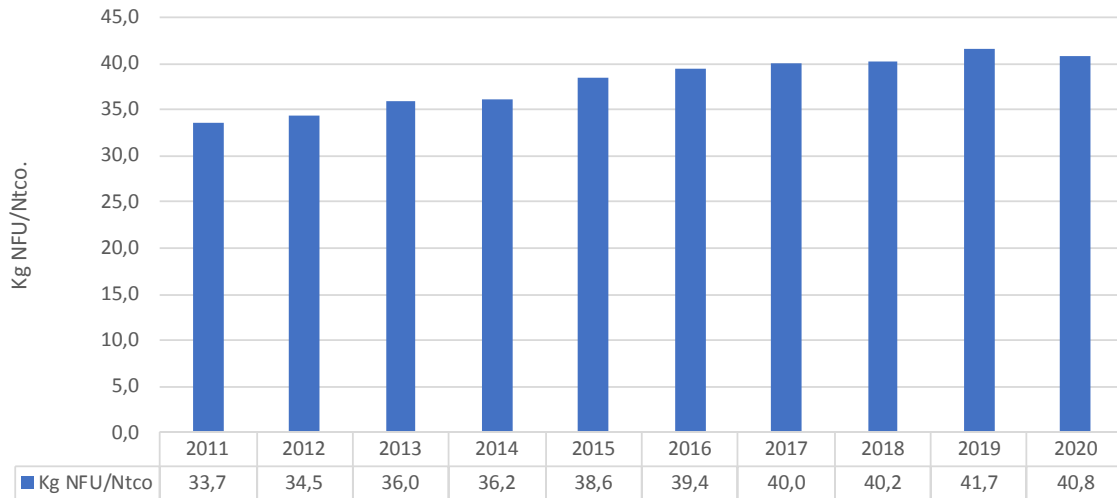
Actualmente, se está recauchando menos de un neumático por cada cinco unidades nuevas que ingresan al mercado. Hace diez años, se renovaban dos de cada cinco neumáticos nuevos.

Gráfico 4. Índice de recauchabilidad v/s composición del mercado de neumáticos nuevos para camión y bus



La recauchabilidad media de los neumáticos presentes en el mercado chileno ha ido declinando como consecuencia directa de la menor presencia en el mercado de neumáticos diseñados y fabricados con materiales y tecnología que permita extender su vida útil, renovando su banda de rodamiento mediante el recauchaje.

Gráfico 5. Generación de residuos sólidos (NFU) por cada reemplazo de neumático



Actualmente, los neumáticos de la categoría camión y bus generan más de un 20% de residuos sólidos que lo generado por la misma cantidad de neumáticos hace diez años, como consecuencia del mayor número de carcasas que se desechan, en lugar de recaucharse y sustituir a un neumático nuevo.

Durante este período, los neumáticos que hemos dejado de recauchar han generado más de 40.000 toneladas adicionales de NFU.

Febrero, 2021